

Referat fra til Bestyrelsesmøde

Tid: Den 08-05-2014

Sted.: Christian Jensen

Kl.: 19.00

Status. Referat

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Til møderne er indkaldt:(Funktion).**  | **24-03-2014** | **08-05-2014** | **19-06-2014****Thomas** | **21-08-2014****Bjarne** | **09-10-2014****Gert** | **27-11-2014****Anne-Grethe** | **23-01-2015****Julefrokost****Kim** | **03-03-2015****Generalforsamling** |
| Formand Finn LadegaardPå valg 2015 | Mødt | Mødt |  |  |  |  |  |  |
| Næstformand Kim AndersenPå valg 2015 | Mødt | Mødt |  |  |  |  |  |  |
| KassererThomas LochtPå valg 2015 | Mødt | Afbud |  |  |  |  |  |  |
| SekretærBjarne TarpPå valg 2016 | Mødt | Mødt |  |  |  |  |  |  |
| BestyrelsesmedlemGert LindbergPå valg 2016 | Mødt | Mødt |  |  |  |  |  |  |
| BestyrelsesmedlemAnne Grethe LorenzPå valg 2016 | Mødt | Mødt |  |  |  |  |  |  |
| BestyrelsesmedlemChristian JensenPå valg 2016 | Mødt | Mødt |  |  |  |  |  |  |
| 1. Suppleant

Bent JensenRoust |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 1. Suppleant

John LesnerØse |  |  |  |  |  |  |  |  |
| RevisorNiels Kristian Nørregaard |  |  |  |  |  |  |  |  |

**Dagsorden:**

|  |  |
| --- | --- |
| 1. Udviklingskatalog Bilag 4
 | Kataloget udarbejdet i 2010 skal opdateres og de 3 delområder skal komme med forslag som skal godkendes. Bjarne sørger for at skrive ændringerne ind inden næste bestyrelsesmøde. (han modtager materiale senest 1 uge før) Tambourshave, gratis offentlig transport, mål fra borgerforeninger, bosætning, markedsføring af virksomheder i området.Grundet tidspres er det udsat til næste bestytrelsesmøde.*12 dec.**Punktet udsat. Det er vigtig at vi tænker over samt får inkorporeret overordnede mål for hele området Helle Vest.* *17. februar 2014*Kataloget udarbejdes efter generalforsamling24. marts.Rep. fra de 3 områder laver nye handleplaner.Skal foreligge inden 14 dage, Bjarne samler og indfører i en samlet plan.En plan for de næste 3 år.  |
| 1. Igangsætning af projekter:
* Film og QR-koder
 | Der inviteres repr. fra Nordenskov og Næsbjerg til dette punkt Christian informere om muligheder for film og indhold i disse.Kim kontakter Tistrup news.Film drejebog: fakta om byen, indhold i byen, bosætning, erhverv, opland, region.Filmen skal henvende sig til unge familier med børn.Susanne informere om status på velkomst folder og mappe i Nordenskov.Kontaktpersoner:Rousthøje: ChristianNordenskov: Susanne/PederNæsbjerg: FinnChristian undersøger skilte pris i A37 oktober:Finn laver prototype – ca. 1000 kr. pr stkKim kontakter Jens Rohde, der kan ydes tilskud til Jens R.Der laves en ”film”aften Kim, Susanne og FinnPrototype på skilt, Finn afklarer.Der regnes med en 5 mm plade, galvaniseret, og QR koden skal lamineres og der lægges en pleksi rude over, fast gjort med 4 skruer. Prototype laves / Finn.Til næste møde skal det være afklaret hvor mange skilte vi skal bruge.*12 dec.**12 stk. skilte til ca. kr. 9000,- er indkøbt.**Kim/Susanne, Finn og Christian filmklip klar så hurtig som muligt så vi kan få det afleveret til Peder ved Tistrup News som så laver råfilm for Næsbjerg, Nordenskov, Rousthøje og Roust.**Til filmene skal vi have talepapir med stikord klar.**Kim arrangerer person som speaker for filmene, når vi har råfilm og talepapir klar holder vi møde med speaker for at aftale indtalingen.**17. februar 2014*Beløb til produktion af film forhøjes fra 5.000kr til 15.000kr24. marts 2014. Speakerne er pt. I gang med at ”lægge” stemme til Nordenskovfilmen.Kim tager kontakt til Tistrup News og Jens speak. |
| 1. Gave til Hanne Jespersen Bilag 1

  | Blev bevilget |
| 1. Nyt fra FUR
 | Der har ikke været møde |
| 1. Nyt fra Trafikudvalget Bilag 2
 | *17. februar 2014*Følgende to punkter indføres i ønsker fra trafikudvalget.Der ønskes cykelsti fra Øse efterskole til Øse, grundet farlig krydsning ved efterskolen, Ligeledes ønskes cykelsti fra Hellehal til Nordenskov.24. marts 2014 Thomas og Finn skal komme med ”opstartsinfo” til udvalget ( distance , muligheder/begrænsninger)8. maj Christian og Anne-Grethe laver beskrivelse af de 2 projekter i deres område. Bjarne og Kim laver beskrivelse af de 3 projekter i deres område |
| 1. Forårsmøde med Byrådet Bilag 3
 | Christian, Anne-Grethe og Finn bliver tilmeldt af Finn andre melder sig selv til. |
| 1. Skolestruktur i kommunen.
 | 24. marts 2014: Vi afventer skolereformen og tager emnet op efter sommerferien 2014. |
| 1. Økonomi
 | 7 oktober: Der mangler en faktura fra Tamburshave.*12 dec.**Finn laver digital postkasse for foreningen.**24.marts: Finn laver digital postkasse for foreningen.* |
|  |  |
| 1. Eventuel
 | Christian og Gert orienterede om møde med Varde kommune om bosætning |

Formand Finn Ladegaard Referat Gert Lindberg

Bilag 1

Hej med jer

Udviklingsråd HelleVest er med på at give 100 kr. til et gavekort i forbindelse med Hannes runde dag.

Venlig hilsen

Finn Ladegaard

**Fra:** Carl Holst [mailto:ch@c-holst.dk]
**Sendt:** 30. april 2014 22:25
**Til:** 'Jens Peter Christensen'; karinnielsen@turbopost.dk
**Cc:** blaabjergudviklingsraad@gmail.com; Finn Ladegaard; 'Henry Koch'; 'Inga Andersen'; walther@walthers.dk; 'Niels Kristian Hindsig'
**Emne:** SV: 3 snese (Hanne)

Ved mødet i dag var vi nogle, der syntes at 100 kr. pr. udviklingsråd ville være passende og afsenderen skulle være FUR og de 9 udviklingsråd.

Et gavekort vil være en god ide.

*Med venlig hilsen*

*Carl Holst*

**Fra:** Jens Peter Christensen [mailto:jpc.hesselho@mail.dk]
**Sendt:** 30. april 2014 21:45
**Til:** karinnielsen@turbopost.dk
**Cc:** blaabjergudviklingsraad@gmail.com; Carl Holst; Finn Ladegaard; Henry Koch; Inga Andersen; walther@walthers.dk; Niels Kristian Hindsig
**Emne:** 3 snese (Hanne)

Hej Karin - godt initiativ med en gave til Hanne,

Jeg ved ikke om vi giver på hvert råds vejne eller det kun er FUR- regi.

Under alle omstændigheder mener jeg, at 50 Kr. er minimum. Jeg forslår et gavekort til musikhuset i Esbjerg.

Der ved jeg, hun holder af at komme.

Mvh. Jens Peter

Bilag 2

**Trafikgruppen**

Varde 26 APR 2014

Fokus og problemliste (FP-liste)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| LB-NR | Problem/opgaver. | Sted. | Udviklingsråd. |
| 1 | Cykelstier. |  |  |
| 1.1 | Cykelsti: Meget tung trafik fra HTH og Flensted på meget smal vej.  | Skolegade i Ansager,og langs den ene side af Krogagervej/Ansager Landevej til Tingvejen. | Ansager |
| 1.2 | Cykelsti: Ønskes.Optaget i bilag 1, som 05 | Kvongvej til Nørre Nebel. Og langs Hennevej mellem Outrup og Henne. | Blåbjerg |
| 1.3 | Cykelsti ønskes som prioritet 2. | Starup – Nordenskov – Næsbjerg. | Helle Øst |
| 1.4 | Cykelsti ønskes. | Nordenskov – Næsbjerg. | Helle Vest |
| 1.5 | Cykelsti ønskes. Optaget i bilag 1, som 10 | Langs Tingvejen. | Helle Øst |
| 1.6 | Cykelsti ønskes. | Tarmvej til Golfbanen. | Ølgod |
| 1.7 | Cykelsti ønskes.Optaget i bilag 1, som 03 | Herningvej til Tarm. | Ølgod |
| 1.8 | Cykelsti ønskes. | Agerbæk – Helle Hal (Hellevej fra Starup vej i Agerbæk til Vrenderupvej). | Varde Øst |
| 1.9 | Cykelsti ønskes. | Langs Ringkøbingvej fra Blaksmark til Nørremarksvej. | Varde opland |
| 1.10 | Cykelsti ønskes.Strækningen Stilbjergvej fra Ringkøbingvej til Mejlsvej er trafikfarlig for skolebørn. Er optaget i bilag 1.som o7 | Langs Stilbjergvej fra Tinghøj til Mejlsvej. | Varde opland |
| 1.11 | Cykelsti. | Hjertingvej/Toftnæs til Alslev.  | Varde opland |
| 1.12 | Cykelsti:Meget trafik på smal vej og stor hastighed, farlig for bløde trafikanter. | Forumvej i Alslev til hovedvej 12. | Varde opland |
| 1.13 | Cykelsti til skolen:Farlig skolevej. | Ringkøbingvej fra Møllevej til Brorsonskolen. | Varde by |
| 1.14 | Cykel sti til Nysø. Med bro underføring ved øster omfartsvej | Langs Roustvej gerne gennem skoven.  | Varde by |
| 1.15 | Cykelsti for skoleelever. Prioritet 1. Mange årig behov/ønske. | Fåborg til Agerbæk | Helle øst |
| 1.16 | Udkørsel på cykelsti, grunder dårlige oversigts forhold. | Storegade ved Fiskergade, Storegade nr. 19 og Brogade. | Varde by |
| 1.17 | Cykelsti for skolebørn. | Mellem Hodde og Tistrup. HHST har aftaler med lodsejer. | HHST |
| 1.18 | Cykelsti ønskes | Mellem Øseefterskole og Øse. Vejen har to sving og man skal krydse Sønderskovsvej. | Helle Vest |
| 1.19 | Cykelsti ønskes | Mellem Helle hallen og Nordenskov. | Helle Vest |
| 1.20 | Forlængelse af cykelsti. | Forlængelse af ønsket cykelsti langs Stilbjergvej. Forlængelse til LBNR. 1.10.  Langs Mejlsvej 850 meter fra T-kryds Askærgårdvej, Stilbjergvej, Mejlsvej til friskolen i Mejls. | Varde opland |
| 1.21 | Cykelsti ønskes. | Fåborg – Helle Hal. | Helle Øst |
| 1.22 | Cykelsti ønskes. | Årre – Fåborg | Helle Øst |
| 2 | Kollektivtrafik. |  |  |
| 2.1 | Kollektivtrafik: Ingen offentlig transportmulighed, børn skal cykle og ældre og yngre der uden bil, har ingen mulighed for transport. | Kroager og Ansager. | Ansager |
| 2.2 | Bus forbindelse om sommeren.  | Henne station og Henne strand. | Blåbjerg |
| 2.3 | Manglende busforbindelser.Efter busplanen går der to busser til Fåborg, er det tiderne der er problemet?  | Til Fåborg. | Helle Øst |
| 2.4 | Gratis kollektivtrafik. | Varde Kommune. | Helle Vest |
| 2.5 | Manglende bus dækning efter kl. 18.00.  | Uden for Varde by.Fra Varde og ud i kommunen | Helle Øst/VestUngerådet |
| 2.6 | Manglende buskørsel.Chaufør kan efter eget udsagn godt nå det. | I Næsbjerg til Biltoft. | Helle Vest |
| 2.7 | Mindre og fleksible busser. | Hvor kundegrundlaget ikke kræver en stor bus. | Helle Vest |
| 2.8 | Trinbræt ønskes. | Forumvej i Alslev. | Varde opland |
| 2.9 | Bus til stranden | Varde til en strand | Varde by |
| 3 | Trafik problemer/utryghed. |  |  |
| 3.1 | Trafikskilt tager udsynet for cyklister, så de ikke se kommende trafik fra Henne. | Ved T krydset Strandvejen/ Klintingvej.Team trafik ser på sagen. | Blåbjerg |
| 3.2 | Etablering af venstresvingsbane fra Henne Strand. Tit ulykker ved venstresvingning(overhaler ved langsom kørsel). | T Krydset Strandvej/Houstrupvej. | Blåbjerg |
| 3.3 | Der ønsker stopforbud ud for bageren da oversigtsforhold ikke er gode. | T kryds Hennevej/Storegade i Outrup. | Blåbjerg |
| 3.4 | Afmærkning mangler. | Viaduktvej over viadukten. | Ølgod |
| 3.5 | Forkert skolevej.Skolen skulle have anvist eleverne en anden vej jf. Team Trafik.  | Storegade ved banen. | Ølgod |
| 3.6 | Manglende fortov på ca. 300 meter. | Industrivej i Ølgod. | Ølgod |
| 3.7 | Manglende gadelys. | Krydset ved Næsbjerg hus. | Helle Vest |
|  | Trafiksikring af vejkryds.Forældre er utrygge at sende deres børn til Mejlsskole. | Krydset Ringkøbingvej/Stilbjergvej. | Varde opland |
| 3.8 | Farlig sted. 1 person er påkørt bag fra ved venstre svingning. | Indkørsel til Armvangvej fra Lundvej. | Varde opland |
| 3.9 | Vejen sætter sig konstant. | Mejlsvej ved nummer 4 – 10. | Varde opland |
| 3.10 | Skolebørns krydser farlig vej. | Vesterhavsvej i Billum. | Varde opland |
| 3.11 | Dårlig lys på fodgængerfeltet. | Rundkørslen ved Føtex Varde. | Varde opland |
| 3.12 | Fortov fra rundkørsel til storparceller ønskes.  | Stilbjergvej, Tinghøj. | Varde opland |
| 3.13 | Meget trafik og stor hastighed, vejbomb og hastigbegrænsning på 40 km ønskes. | Forumvej i Alslev mellem Hjertingvej og banen og Alslev by. | Varde opland |
| 3.14 | Farlig krydsning af vej, - for skolebørn. | Ringkøbingvej ved Kingosvej – Nordre Boulevard. | Varde by |
| 3.15 | Regulering af trafikken i Storegade, vigtig hvis man vil opgradere gaden. |  | Varde by |
| 3.16 | Dårlig belysning ved forgængerovergange. | Varde by generelt f.eks. Storegade. | Varde by |
| 3.17 | Udkørsel fra Brorsonskolen | Bordeboulevard | Varde by |
| 3.18 | Aflastningsvej ved Jacobi skole | Skole til Kærvej - Grønnegade  | Varde by |
| 3.19 | Aflastningsvej ved Lykkegårdsskolen | Bakkevej - Kornvænget  | Varde by |
| 3.20 | Udkørsel med cykler på fortov og vej. | Juelsvej til Ringkøbingsvej | Varde by |
| 3.21 | Trafikuheld pga. manglende venstresvingsbane. | Vardevej/Hovedvej 12 ved Thyrasvej  | HHST |
| 4 | Parkeringsforhold. |  |  |
| 4.1 | Ingen problemer. | Henne Strand (by). | Blåbjerg |
| 4.2 | Mangler anvisnings skifte til lastbilparkerings pladser. | Varde Kommune. | Helle Vest |
| 4.3 | Opfølgning fra P-vagt på ulovlig parkering. | Varde by. | Varde by |
| 4.4 | Parkering af erhvervsbiler om aftenen og i weekenden, de tager p-muligheder. (2 biler til en person- privat og erhverv).Ved Borgerservice om aftenen og weekend tager det 11 p-pladser. | Varde by. | Varde by |
| 4.5 | Parkering i smalle gader, lukker ofte for gennemkørsel. | Varde by, f.eks. Frisvadvej, Stausvej, Lundvej ol. | Varde by |
| 4.6 | Skiltning til p-plaser (elektroniske) | Varde midtby | Varde by |
| 4.7 | P-forbud: Der standser mange lastbiler på cykelstien - for besøg ved bageren.  | Nordre Boulevard (Bager Hansen) | Varde by |
| 5 | Sommerhus/ferie områderne. |  | Trafikgruppe |
| 5.1 | Blåvand, tæt trafik. | Blåvand by. |  |
|  |  |  |  |
| 6 | Industribyerne øst for hovedvej 11. |  | Trafikgruppe |
|  |  |  |  |
| 7 | Trængsels problemer. |  |  |
| 7.1 | Trængsels fra Varde by mod syd.Ønsker ny motortrafikvej mellem A 12 og motorvej vest om lufthavnen. | Hovedvej A11 og A12. | Varde by |
| 7.2 | Trængsel ved udkørsel på større vej, evt. rundkørsler. | Nordre Boulevard/Vester Landevej, Ribevej/Toftegårdsvej/Søndermarksvej,Ribevej/Tømrervej/Jeppe Skovgårdsvej  | Varde by |
| 7.3 | Aflastningsvej nord om Varde | Tændpibekrydset, nord om Isbjerg til Øster omfartsvej.  | Varde by |
| 8 | Planlægning af infrastruktur ved by planlægning. | Varde Kommune. | Trafikgruppe |
| 9 | Diverse |  |  |
| 9.1 | Kvalitet i placering af cykelstier ønskes. | Varde – Næsbjerg, mellem omfartsvejen og Ungdomsskolen, opleves ikke som kvalitet. | Helle Vest |

6. rettelse af 26 APR 2014

Varde Kommunes oversigt over trafikfarlige skoleveje i Varde Kommune

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Vejnavn** | **Strækning** | **Klassetrin** |
| 01 | Forumvej  | Fra Hjertingvej Landevej til kommunegrænsen mod Esbjerg | 0.-7. kl. |
| 02 | Hannevangvej  | Fra Nybrovej til byskiltet i Billum | 0.-7. kl. |
| 03 | Herningvej | Hele vejen, dog ikke hvor der er cykelsti | 0.-7. kl. |
| 04 | Hjerting Landevej | Fra kommunegrænsen mod Esbjerg til Toftnæsvej | 0.-7. kl. |
| 05 | Kvongvej | Hele Kvongvej | 0.-7. kl. |
| 06 | Ribevej | Fra kommunegrænsen mod Esbjerg til bygrænsen i Varde | 0.-7. kl. |
| 07 | Stilbjergvej | Fra Ringkøbingvej til Mejlsvej | 0.-7. kl. |
| 08 | Tarmvej, Ølgod | Fra kommunegrænsen mod Ringkøbing Skjern til bygrænsen i Ølgod | 0.-7. kl. |
| 09 | Tarphagevej | Fra kommunegrænsen mod Esbjerg til Kildegårdvej | 0.-7. kl. |
| 10 | Tingvejen | Hele Tingvejen | 0.-7. kl. |
| 11 | Torrupvej | Fra Hjerting Landevej til kommunegrænsen mod Esbjerg | 0.-7. kl. |
| 12 | Varde Landevej | Fra Sønderskovvej til Tingvejen | 0.-7. kl. |
| 13 | Vardevej, Ølgod | Hele vejen, dog ikke i Tistrup by og hvor der er cykelsti | 0.-7. kl. |
| 14 | Vesterhavsvej | Fra Nr. Nebels bygrænse mod vest til Nymindegabs bygrænse mod øst | 0.-7. kl. |
| 15 | Østre Omfartsvej | Fra Ringkøbingvej til Mejlsvej | 0.-7. kl. |

3, 5, 7 og 10 er medtaget i ovenstående FP liste

Trafikgruppen
Udviklingsrådene i Varde Kommune.

Dato: 2014-04-24
Rettelse nr.:

|  |  |
| --- | --- |
| Fokusområde: | Cykelstier |
| Cykelsti mellem, tekst fra FP-liste overføres: | Langs Varde Landevej fra Puglundvej til Sønderskovvej (Hostrup v. Nordenskov) [Helle Østs del af ruten Starup – Nordenskov – Næsbjerg] |
| NB-NR i forhold til FP-liste. | LB-NR: 1.3 |
| Længde:  | 5,1 km |
| Primære brugere i nutid:Skolebørn,Turister ogAndre: (*Antal og %)*  | Borgere, herunder studerende og andre med ærinde i Varde; turister og motionister – samt … |
| Antal vurderet fremtidige brugere ved anlæggelse af cykelsti: Skolebørn,Turister ogAndre: (*Antal og %)*  | Dette spørgsmål svarer til at spørge Dansk Folkeparti om betydningen af genindførelse af bomme og pas kontrol ved danske grænser.  |
| Afholdt trafiktælling og resultat: | Ikke afholdt. |
| Pris: | Prisvurdering må være kommunens tekniske afdelings opgave. |
| Mulighed for lodsejer jord til stien.Evt. hvor meget og hvor: | Et spørgsmål til forhandling, hvis resultat ogtest vil være afhængigt af, hvor godt man får forklaret ekspropriationslovgivningen for de enkelte lodsejere langs ruten. |
| Uheld de sidste 3 år:*Oplyses fra Trafikgruppen*  | Spørg politi og beboere langs vejen. Herunder bør også ”nærved” trafikulykker kunne inddrages i registreringen. |
| Vurdering af farlighed/utryghed for cyklister:  | Utryghed ved cykling på Varde Landevej må på en skala fra 1 til 10 vurderes til 9. Biltrafikken kører ofte tæt på evt. cyklister på vejen, og hastigheden på strækningen er meget høj. Når utryghedstallet ikke kommer helt op på 10, skyldes det, at trafikintensiteten ikke er ”storbyshøj.” |
| Vurdering af andre udviklingsmuligheder ved anlæggelse af stien:  | Ved at anlægge cykelstier langs de store trafikårer markerer vi, at Varde Kommune og dens borgere er mennesker, der sætter friluftsliv og motion højt og gerne vil sikre muligheden for at cykle på arbejde – også over længere afstande. (Jf. fx ”hurtig cykelruterne” i og omkring København, hvor man satser på at gøre pendlingen nemmere for borgere, der har mere end 10 km på arbejde!) |
| Øvrige bemærkninger: |  |

Bilag 3



Bilag 4

Udviklingskatalog 2014

- Udviklingsrådet for Helle Vest

**Indholdsfortegnelse**

 Side

[1. Beskrivelse af udviklingsrådets område 14](file:///C%3A%5CUsers%5CFamilien%20Tarp%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CIIYBPG2L%5CReferat%20fra%20Udviklingsr%C3%A5det%20Helle%20Vest%2024%20marts%202014.docx#_Toc191092567)

[2. Udviklingsrådets værdier 14](file:///C%3A%5CUsers%5CFamilien%20Tarp%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CIIYBPG2L%5CReferat%20fra%20Udviklingsr%C3%A5det%20Helle%20Vest%2024%20marts%202014.docx#_Toc191092568)

[3. Udviklingsrådets mål 15](file:///C%3A%5CUsers%5CFamilien%20Tarp%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CIIYBPG2L%5CReferat%20fra%20Udviklingsr%C3%A5det%20Helle%20Vest%2024%20marts%202014.docx#_Toc191092569)

[4. Handleplaner 15](file:///C%3A%5CUsers%5CFamilien%20Tarp%5CAppData%5CLocal%5CMicrosoft%5CWindows%5CTemporary%20Internet%20Files%5CContent.IE5%5CIIYBPG2L%5CReferat%20fra%20Udviklingsr%C3%A5det%20Helle%20Vest%2024%20marts%202014.docx#_Toc191092570)

# 1. Beskrivelse af udviklingsrådets område

# Udviklingsråd Helle Vest dækker et område karakteriseret ved små landsbyer og et stort landområde. Der findes byområder i Roust, Rousthøje, Næsbjerg, Øse og Nordenskov. Desuden er der mange landbrug og faktisk en del industri i det åbne land. Der er stor pendling ud af området til især Varde og Esbjerg, men også længere væk til det midt- og østjyske. Det vil sige, at området for mange er et sted, hvor man bor, men ikke arbejder og derfor er væk fra i det daglige. Altså et område som så mange andre landdistrikter i Varde kommune.

I udviklingsrådet arbejder vi på, at alle distrikter i vores område kommer i arbejdstøjet, og vi prøver på at skubbe på og sætte projekter i gang i de enkelte foreninger, det er de jo også i gang med i forvejen; men vi kan måske vær en form for ”fødselshjælpere.”

Det er vigtigt for os at pointere, at den udvikling, der skal ske hos os og i de øvrige udviklingsråd, sker i et samarbejde og koordineret i hele kommunen.

# 2. Udviklingsrådets værdier

I alle byområder i Helle Vest Udviklingsråd er det selvfølgelig vigtigt, at man fastholder eller i bedste fald udbygger det butiksliv, erhvervsliv og det befolkningstal, der findes for nuværende. Derfor skal man slå på de værdier, der findes. Det er bl.a. at der fortsat skal være en skole, at der er nærhed, altså at man kender hinanden (det er faktisk en kvalitet!), at der er et rigt foreningsliv, at man gør opmærksom på naturens herligheder (f.eks. Karlsgårde sø, skovområder, Varde å m.m.)

# 3. Udviklingsrådets mål

Vi vil selvfølgelig, i ”kamp” med de andre Udviklingsråd i kommunen, forsøge at bevare vort lokalområde. Vi skal dog også være klar over, at de enkelte udviklingsråd i virkeligheden vil det samme. Vi vil også gerne i Helle Vest udbygge, skabe vækst, tiltrække nye indbyggere osv., men det vil jo alle. Derfor tror vi som sagt, at vi også, ud over at se på vort eget område, må se på ”hele” kommunen. Ud over det vi har nævnt, så se på vore ”lokale” mål nedenfor.

# 4. Handleplaner

Handleplanerne er jo hele tiden i bevægelse og under udvikling.

Diverse foreninger i de enkelte områder arbejder for nuværende med følgende fokuspunkter:

* **I NÆSBJERG OMRÅDET**

- Nye boligområder i den vestligedel af byen

- Forbedringer af vejbelægning i byen

- Gadelys på Agervigvej ”forlænges” til Agerholm

- Gadelys i krydset Næsbjerghus

- Vigespor ved frakørsel på Vardevej ind til Næsbjerg

- Sikre udlejnings boliger i Næsbjerg

- Offentlig transport

- Understøttet og tiltrække erhvervslivet

- Sikre at faldefærdige huse bliver nedrevet

- sikre og vedligeholde de grønne områder i byen

- Få fjerne højspændingsledningen i den vestlige del af byen

- Legeplads i Byparken

- Skiltning for lastbil pakering

- Sti fra byen til Agerviglund

- Øget bosætning

* **I ROUSTHØJE og ROUST OMRÅDET**
* Renovering af legepladsen og helst et skur/overdækning så man kan gå i læ. Gerne med bålplads.
* Trafik regulering igennem byen,
* Sti fra Roust til Rousthøje
* Forlængelse af cykelsti fra Årre til Korskroen
* **I ØSE / NORDENSKOV OMRÅDET**

- Cykelsti fra Øse Efterskole til Næsbjerg

- Forbedring / bevarelse af forsamlings- og kulturhus

- Renovering af fortove og veje

- Adskildelse af kloak og overfladevand

- Øget tilflytning til området

- Renovering af bymidte

**HELE OMRÅDET**

 - Udvikle infrastrukturen i alle byer og landdistrikter med relevante busforbindelser til videregående uddannelses byer, eks: Esbjerg, Grindsted og Varde (se handleplan C)

 - Opdatere / udvikle hjemmesider

* Diskutere Skole struktur for området
* Low cost cykelstier som muligheder

**HANDLEPLANER:**

Infrastruktur i hele udviklingsrådets område samt hele kommunen:

I vores eget område har vi set på cykelstier (se handleplan C ovenfor) og busforbindelser.

Det er vigtigt, at busserne passer til børnenes skolegang. Det har det knebet med til Næsbjerg skole. Vi har gjort opmærksom på det i et brev til kommunen. Vi følger op.

 Det er et ”must**”**, at hvis Varde kommune vil have at eksempelvis de unge mennesker skal gå i skole i Varde, så skal der være busforbindelser fra alle dele af kommunen, så man ikke skal vente alt for lang tid for at komme til og fra skole. Som det er nu tager en del elever til andre skoler, fordi det er hurtigere og nemmere. Den kollektive trafik skal være optimal, så længe der er et behov. Vi vil på næste møde med formændene for udviklingsrådene tage dette emne op, så vi kan få en kvalificeret debat, der ”dækker” hele kommunen.